

HPS 845 CAMPER

MODE D'EMPLOI

CANBUS LINE

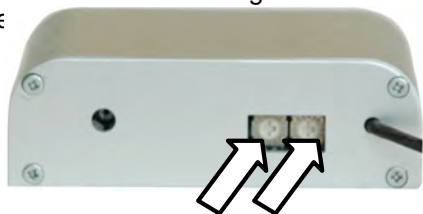
Cher client,

Tout d'abord, nous vous remercions d'avoir choisi un produit PATROLLINE ; il s'agit d'un système d'alarme caractérisé par une technologie de pointe répondant aux exigences des constructeurs automobiles et conforme aux directives Européennes.

www.patrolline.fr

La HPSS845 est un système d'alarme universel compatible avec un grand nombre de véhicules (voir le tableau des affectations).

La sélection des véhicules est grandement simplifiée car elle se fait à l'aide de deux sélecteurs situés à l'arrière de la centrale. (voir figure)



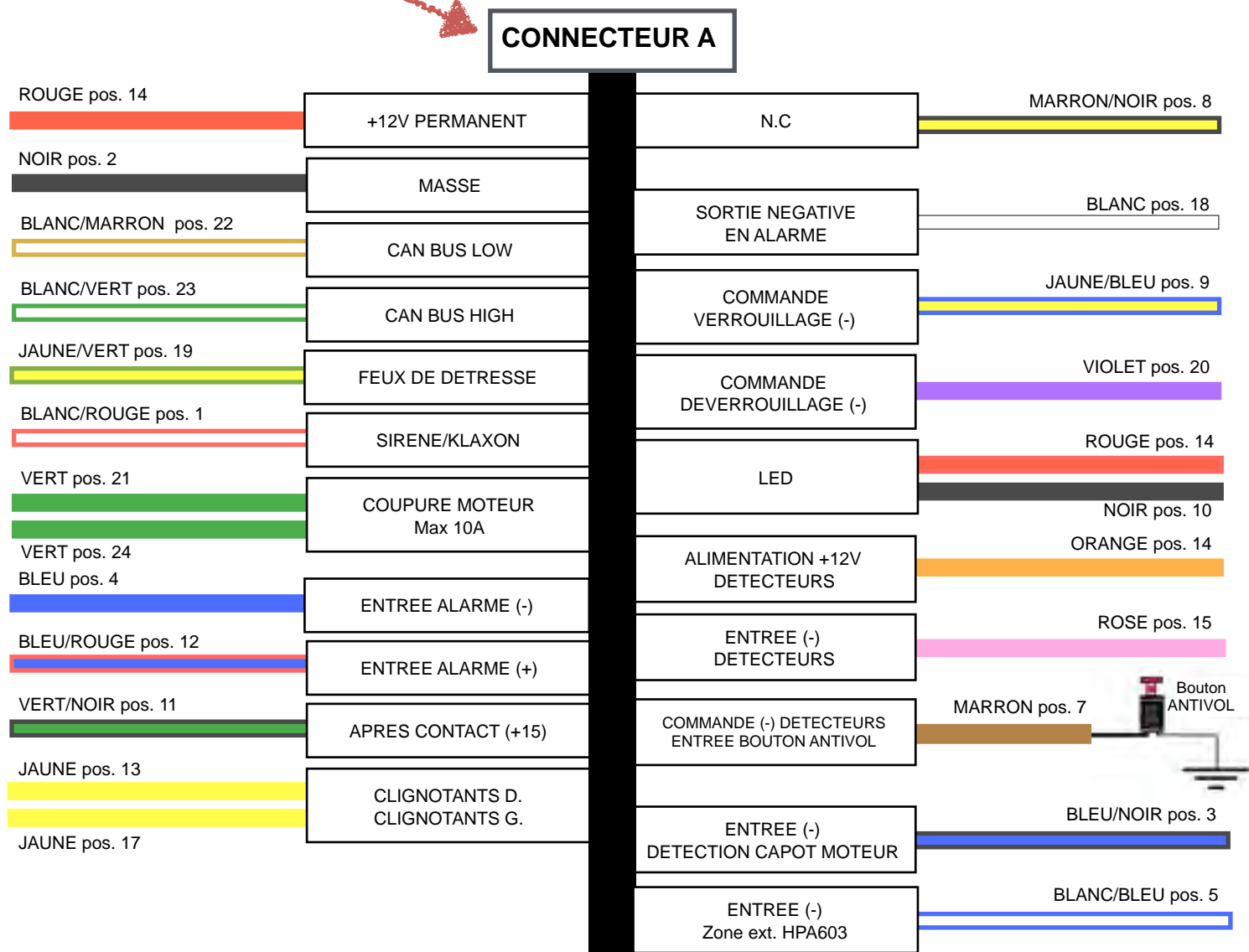
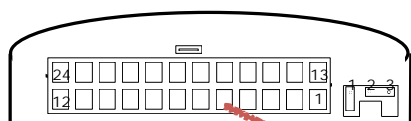
SELECTEURS

Le système HPS845 est piloté par la télécommande d'origine du véhicule.

SCHÉMA GÉNÉRAL DE CONNEXION

Une fiche d'installation spécifique, indiquant toutes les connexions et montrant des photos avec la position des fils concernés est disponible pour tous les véhicules mentionnés dans la liste de compatibilité.

Le schéma ci-dessous est un schéma général de connexion.



FONCTIONNEMENT AVEC LA TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE

Armement du système

Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande d'origine. L'armement du système est confirmé par :

- 1 bip (sauf modèle avec sirène sans fil)
- la LED s'allume pendant environ 10 secondes puis clignote lentement.
- Le système est alors armé et toutes les détections activées.



Désarmement du système

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande d'origine. Le désarmement du système est confirmé par :

- 2 bips (sauf modèle avec sirène sans fil)
- la LED s'éteint

FONCTIONNEMENT AVEC LA TÉLÉCOMMANDE HPA974 (OPTION)

Armement du système

Appuyez sur le bouton 3 de la télécommande. L'armement du système est confirmé par :

- 1 bip (sauf modèle avec sirène sans fil)
- la LED s'allume pendant environ 10 secondes puis clignote lentement.
- Le système est alors armé et toutes les détections activées.



Désarmement du système

Appuyez sur le bouton 1 de la télécommande. Le désarmement du système est confirmé par :

- 2 bips (sauf modèle avec sirène sans fil)
- la LED s'éteint

FONCTIONS SPÉCIALES DE LA TÉLÉCOMMANDE HPA974

Juste après l'armement (quand la LED reste fixe) :

- appuyer simultanément sur les boutons **1** et **2** pour exclure les détecteurs assignés à la zone 2.
- appuyer simultanément sur les boutons **2** et **3** pour exclure le détecteur de chocs.

La télécommande HPA974 est de type bi-directionnelle. A chaque fois que vous pressez un bouton, la LED de la télécommande vous retourne une information :

- **Fixe** : la transmission de commande a bien été effectuée.
- **Clignotements rapides** : la transmission de commande à échouée. la distance entre la télécommande et l'alarme est trop longue.
- **4 clignotements lents** : la pile est déchargée.

ENREGISTREMENT D'UNE TÉLÉCOMMANDE HPA974 SUR LA CENTRALE

Avant de commencer, l'alarme doit être connectée au véhicule conformément au schéma spécifique qui vous a été fourni et le véhicule doit être configuré à l'aide des sélecteurs présents au dos de la centrale (voir page 2).

Procédure d'apprentissage d'une télécommande HPA974 :

1. Porte conducteur ouverte, presser 5 fois le bouton ANTIVOL.
2. La LED commence à clignoter rapidement.
3. Pressez ensuite un bouton de la télécommande HPA974.
4. La mémorisation de la télécommande sera confirmé par 1 BIP (sauf sirène sans fil), 1 clignotement des clignotants et la LED s'allume 1 seconde. Si vous avez une autre télécommande à enregistrer, effectué la procédure 3. sinon attendez que la LED ne clignote plus ou mettez le contact.

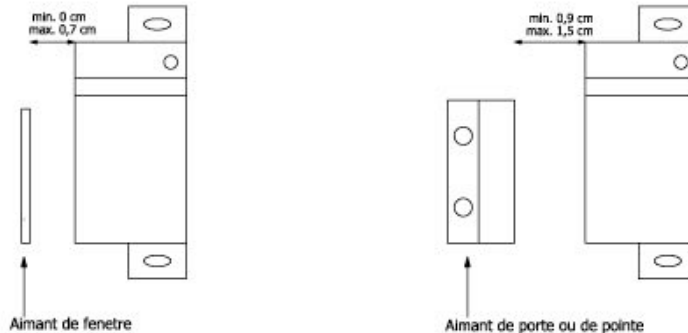
ENREGISTREMENT DES DÉTECTEURS SANS FILS

Les détecteurs sans fil peuvent être mémorisés dans 2 zones différentes. 24 détecteurs peuvent être enregistrés sur la zone 1 et 8 sur la zone 2. **Seule la zone 2 peut être exclue avec la télécommande HPA 974 et la télécommande du véhicule.**

Enregistrement des contacteurs sans fil sur la zone 1 : (24 détecteurs maximum)

1. porte conducteur ouverte.
2. pressez 3 fois le bouton ANTIVOL.
3. la LED commence à clignoter rapidement.
4. pendant que la LED clignote, activez le détecteur à mémoriser en y insérant la pile.
5. la mémorisation du détecteur est signalée par 1 bip (sauf sirène sans fil), un clignotement des clignotants et la LED s'allume pendant 1 seconde.
6. Répétez la procédure 4 pour chaque détecteur à enregistrer. Une fois terminé, attendez que la LED clignote lentement ou mettez le contact.

Installation des contacteurs sans fil



ATTENTION : afin de prévenir des déclenchements intempestifs, veuillez respecter les distances minimales et maximales

Quand vous mettez l'aimant trop près, vous pouvez voir que la LED clignote en permanence rapidement. Eloignez petit à petit l'aimant jusqu'à ce que la LED arrête de clignoter. Cela va définir la bonne position de l'aimant. Fixer l'aimant à cet endroit

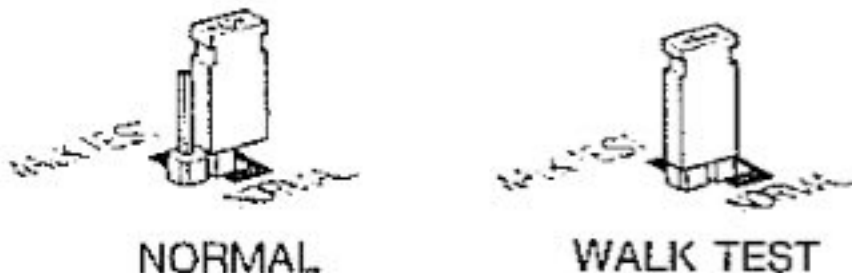
Changement de la pile : ouvrez le boîtier du transmetteur et insérez la pile en respectant la polarité. Utilisez des piles lithium CR 2032. Nous vous conseillons de les changer tous les 2-3 ans.

Enregistrement du détecteur infra-rouge sans fil sur la zone 2 :

1. porte conducteur ouverte.
2. pressez 4 fois le bouton ANTIVOL.
3. la LED commence à clignoter rapidement.
4. pendant que la LED clignote, activez le détecteur à mémoriser en y insérant la pile puis en la retirant.
5. la mémorisation du détecteur est signalée par 1 bip (sauf sirène sans fil), un clignotement des clignotants et la LED s'allume pendant 1 seconde. Une fois terminé, attendez que la LED clignote lentement ou mettez le contact.

Une fois les tests de détection de l'infra-rouge terminés, mettez le mode « NORMAL » en déplaçant d'un cran vers la droite le JUMPER situé en haut à droite afin d'économiser la pile.

Fonctionnement du mode normal : après une détection, le détecteur a besoin d'une inactivité de 2 minutes avant de déclencher à nouveau l'alarme. Dans ce mode la LED est en permanence éteinte.



DÉLAIS D'ATTENTE AVANT DÉTECTION

Après avoir activé l'alarme en pressant la télécommande d'origine ou le bouton 3 de la télécommande HPA974, la LED reste allumée pendant environ 10 secondes (délai d'attente). Elle commence ensuite à clignoter pour indiquer que le système est armé.

Si pendant le délai d'attente le système détecte une cause d'alarme, il l'indique par un nombre de clignotement des clignotants (voir tableau ci-dessous). Si la cause persiste et la signalisation s'effectue 3 fois, l'alarme se déclenchera pendant 30 secondes environ.

MÉMOIRE DE DÉCLENCHEMENT DE L'ALARME

Si l'alarme à été déclenchée pendant votre absence, cela vous sera indiqué par la LED au moment du désarmement et de l'ouverture de la porte.

Nb. clignotements de la LED	
1	Ouverture porte (signal CAN BUS)
2	Déverrouillage mécanique porte conducteur
3	Capot moteur (signal CAN BUS uniquement)
4	Ouverture coffre (signal CAN BUS)
5	Mise du contact (signal CAN BUS uniquement)
6	Détecteur de chocs
7	Détecteur ultrasons / hyperfréquence / anti-soulèvement
8	Entrée auxiliaire supplémentaire (fil BLEU)
9	Entrée auxiliaire supplémentaire (fil BLEU/ROUGE)
10	Entrée auxiliaire supplémentaire (fil VERT/NOIR) +15
11	Alarme d'origine
12	Détecteur sans fil ZONE 1 et 2
13	Ouverture capot (signal analogique fil BLEU/NOIR))

MODE NUIT*

Effectuez un double verrouillage avec la télécommande du véhicule. La volumétrie, la zone 2 et le détecteur de chocs sont exclus (si fonction 17 activée). La protection périmétrique reste active. L'exclusion sera annulée au prochain déverrouillage du véhicule.

EXCLUSION KLAXON / SIRÈNE

Système désarmé, mettez 3 fois le contact (ON /OFF, ON / OFF, ON / OFF) puis verrouillez le véhicule dans les 30 secondes qui suivent. Seule l'alerte visuelle (clignotants) sera fonctionnelle en cas de déclenchement de l'alarme. Cette exclusion sera annulée au prochain désarmement de l'alarme.

MODE PANIQUE*

Système armé (une fois que la LED clignote), appuyez sur la touche de verrouillage de la télécommande du véhicule. Le système déclenche alors une alerte sonore et visuelle d'une durée de 30 secondes. Pour désactiver le mode PANIQUE, appuyez de nouveau sur le bouton de verrouillage de la télécommande.

***Ces fonctions ne sont pas disponibles sur tous les véhicules et dépendent de la logique de fonctionnement de la télécommande d'origine.**

DÉCLENCHEMENT DE L'ALARME

Quand le système est armé, il sera déclenché par l'ouverture d'une porte, du coffre, du capot moteur, la détection d'un mouvement dans le véhicule (si équipé de la volumétrie) ou la détection d'un choc.

Le Klaxon (ou la sirène si installée) et les clignotants seront déclenchés pendant 30 secondes.

Pressez le bouton de verrouillage pour stopper l'alerte et laisser le système armé.

Pressez le bouton de déverrouillage pour stopper l'alerte et désarmer le système.

NOTE : la première détection du capteur de chocs déclenchera une pré-alarme de 5 secondes.

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Vous avez la possibilité de modifier des paramètres dans l'alarme HPS 845.

Pour entrer dans le menu de programmation, effectuez la procédure suivante :

1. Alarme désarmée et porte conducteur ouverte.
2. Pressez le bouton ANTIVOL autant de fois que le N° de la fonction désirée.
3. Si la programmation s'est bien effectuée, l'opération est confirmée par un bip et la LED s'allume pendant une seconde.

N°	FONCTIONS	Défaut
3	Auto-apprentissage détecteurs sans fils HPA975 zone 1	-
4	Auto-apprentissage détecteurs sans fils HPAIR zone 2	-
5	Auto-apprentissage Transpondeurs / télécommande HPA974	-
6	Sortie alarme sur Klaxon/Sirène	Klaxon
7	Bips d'activation et désactivation OFF/ON (sauf sirène sans fil)	ON
8	Commande alerte sonore (CAN BUS / Analogique)	CAN BUS
9	Commande clignotants (CAN BUS / Analogique)	CAN BUS
10	Antivol PASSIF ON/OFF	OFF
11	Anti-Car-Jacking ON/OFF	OFF
15	Clignotants à l'armement et désarmement par la télécommande VSA 974 ON/OFF	OFF
16	Anti Distraction ON/OFF	OFF
17	Exclusion simultanée du détecteur de chocs (et des détecteurs additionnel et zone 2) avec la volumétrie (ON/OFF)	OFF
18	Fonction PANIQUE OFF/ON	OFF
19	Signalisation sonore à l'exclusion de la volumétrie, de la zone 2, de la sirène OFF/ON	ON
29	Effacement des télécommandes HPA 974	-
30	Effacement des détecteurs sans fils (Zone 1 et 2)	-
31	Réinitialisation de l'alarme avec les paramètres usine	-

ANTI DISTRACTION

Si dans les 10 secondes qui suivent le désarmement, aucune porte n'a été ouverte, le système se réactive automatiquement. (fonction N° 16 à activer)

Cette fonction n'est pas disponible sur tous les véhicules et dépend de la logique de fonctionnement du CAN BUS

MODE VALET

Cette fonction permet de désactiver temporairement toutes les fonctions de l'alarme. ceci peut être utile si vous laissez par exemple votre véhicule à votre garagiste.

Activation de la fonction VALET : <ul style="list-style-type: none">• Porte conducteur fermée.• Mettre le contact.• appuyer sur le bouton ANTIVOL pendant 10 secondes et relâcher le bouton quand la LED commence à clignoter rapidement. Si l'opération est réussie, la LED clignote 2 fois pour confirmer.	Désactivation de la fonction VALET : <ul style="list-style-type: none">• Porte conducteur fermée.• Mettre le contact.• appuyer sur le bouton ANTIVOL pendant 10 secondes et relâcher le bouton quand la LED commence à clignoter rapidement. Si l'opération est réussie, la LED clignote 4 fois pour confirmer.
---	--

Pour rappeler que le mode VALET est activé, la LED clignotera 2 fois pendant 30 secondes à chaque fois que vous mettez le contact.

MODE PRE VALET

Cette fonction permet de désactiver temporairement les fonctions **Anti-Car-Jacking** et **Antivol Passif** (si elles sont activées) tout en gardant les autres fonctions activées.

Activation de la fonction PRE VALET : <ul style="list-style-type: none">• Porte avants ouvertes.• Mettre le contact.• appuyer sur le bouton ANTIVOL pendant 10 secondes et relâcher le bouton quand la LED commence à clignoter lentement. Si l'opération est réussie, la LED clignote 1 fois et la sirène émet 1 bip (sauf sirène sans fil) pour confirmer.	Désactivation de la fonction VALET : <ul style="list-style-type: none">• Porte conducteur fermée.• Mettre le contact.• appuyer sur le bouton ANTIVOL pendant 10 secondes et relâcher le bouton quand la LED commence à clignoter lentement. Si l'opération est réussie, la LED clignote 2 fois et la sirène émet 2 bips (sauf sirène sans fil) pour confirmer.
---	---

MODIFICATION DU CODE PIN

Le code PIN par défaut est 1-2-3. Nous vous conseillons vivement de le changer et de ne divulguer à personne. Dans notre exemple ci-dessous, nous allons affecter 2-4-6 comme nouveau code PIN.

Il faut dans un premier temps saisir le code PIN actuel 1-2-3.

1. Tournez le clé de contact ON/OFF **1** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
2. Tournez la clé de contact ON/OFF **2** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
3. Tournez la clé de contact ON/OFF **3** fois.
4. Attendez que la LED clignote rapidement pour confirmer que le bon code PIN a été entré.
5. Pendant le clignotement rapide de la LED commencer à entrer le premier chiffre de votre nouveau code PIN (2-4-6 dans notre exemple) en tournant la clé de contact ON/OFF **2** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
6. Tournez la clé de contact ON/OFF **4** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
7. Tournez la clé de contact ON/OFF **6** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
8. La LED clignote rapidement pour indiquer que le nouveau code PIN à été enregistré avec succès.

IMPORTANT : si la fonction anti-car jacking est activée, vous devez appuyez sur le bouton ANTIVOL tout le temps de la procédure.

DÉSACTIVATION D'URGENCE PAR CODE PIN

En cas de perte ou de non fonctionnement de la télécommande de votre véhicule, pour avoir la possibilité de désarmer le système de votre code PIN personnel que vous avez précédemment changé (2-4-6 dans notre exemple).

Système armé, ouvrez la porte avec la clé. L'alarme se déclenche.

Saisissez ensuite votre code PIN (2-4-6 dans notre exemple)

1. Tournez le clé de contact ON/OFF 2 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
2. Tournez la clé de contact ON/OFF 4 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
3. Tournez la clé de contact ON/OFF 6 fois.

Si le code PIN entré est correct, l'alarme se désactive. Si ce n'est pas le cas, recommencez la procédure depuis l'étape 1.

ANTI CAR JACKING , ANTIVOL PASSIF

IMPORTANT : avant d'activer ces fonctions, lisez attentivement les informations ci-dessous.

ANTIVOL PASSIF

A chaque fois que le contact est mis, la fonction s'active.

1. La LED commence à clignoter pendant 20 secondes et attend la détection de la Driver Card HPA977 (option) ou que le bouton ANTIVOL soit pressé.
2. Si la Driver Card n'est pas reconnue ou le bouton ANTIVOL n'est pas pressé, l'alarme commence à sonner pendant 30 secondes.
3. Après ces 30 secondes, l'alarme coupe le moteur et sonne pendant 180 secondes.

Pour stopper cette procédure, il est nécessaire de presser le bouton ANTIVOL ou d'approcher une Driver card HPA977 (option)

ANTI CAR JACKING

Moteur tournant, à chaque fois que la porte conducteur est ouverte puis refermée, la fonction s'active.

1. La LED commence à clignoter pendant 20 secondes et attend la détection de la Driver Card HPA977 (option) ou que le bouton ANTIVOL soit pressé.
2. Si la Driver Card n'est pas reconnue ou le bouton ANTIVOL n'est pas pressé, l'alarme commence à sonner pendant 30 secondes.
3. Après ces 30 secondes, l'alarme coupe le moteur et sonne pendant 180 secondes.

Pour stopper cette procédure, il est nécessaire de presser le bouton ANTIVOL ou d'approcher une Driver card HPA977 (option)

ATTENTION : si une de ses fonction est arrêtée par la présence d'une Driver Card HPA977, la LED clignote :

- 1 fois , cela indique que la pile de la HPA977 est correctement chargée.
- 4 fois, la pile de la HPA977 doit être changée.

NOTE : Les fonctions Anti Car Jacking et Antivol Passif sont désactivées en sortie d'usine et ce en concordance avec les directives Européennes. L'activation de ces fonctions retire l'homologation CE. Elle peut être utilisée hors Europe, si elle ne rentre pas en conflit avec les réglementations locales.

ENREGISTREMENT DES TRANSPONDEURS HPA977 (OPTION)

Procédure d'auto-apprentissage des transpondeurs :

1. ouvrir la porte conducteur.
2. pressez 5 fois le bouton ANTIVOL.
3. la LED commence à clignoter rapidement.
4. pendant que la LED clignote, retirez la languette du 1er HPA977 à enregistrer.
5. la mémorisation du HPA977 est signalée par 1 bip, un clignotement des clignotants et l'allumage de la LED pendant 1 seconde.
6. retirez la languette du 2ème HPA977 à enregistrer.
7. a mémorisation du HPA977 est signalée par 1 bip, un clignotement des clignotants et l'allumage de la LED pendant 1 seconde.
8. mettre le contact pour sortir du mode programmation



ENTRETIEN DE L'ALARME

LAVAGE DU VEHICULE

Si l'on emploie des dispositifs à haute pression, il faut protéger la sirène avant de commencer le lavage. Dans le cas d'infiltrations d'eau dans l'alarme, la garantie sera automatiquement annulée.

ENTRETIEN GENERAL

Toutes les réparations de l'alarme doivent de faire dans les centres d'assistance PATROLLINE. Les manipulations de la part de personnes non autorisées peuvent mettre en danger la fiabilité du dispositif et la sécurité du véhicule.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Ce produit est conforme à :

E/ECE/324

E/ECE/TRANS/505 Régulation No. 116 >> Rev.2/Add.115

Directive européenne 95/56/CE relative à la fonctionnalité des dispositifs d'alarme, et répond ainsi à toutes les exigences requises par la directive européenne 95/54/CE pour la compatibilité électromagnétique.

Le certificat d'installation de l'alarme, doit être dûment complété dans toutes ses parties, et fera partie de la documentation du véhicule.

Vous êtes invités à écrire le nombre suivant d'homologation sur le certificat d'installation pour terminer la conformité avec la directive pour la compilation de données et d'antivol de véhicules.

E24 116R-A-000031



SAS PATROLLINE

39 rue des Granges Galand
37550 ST AVERTIN - FRANCE

Tel: 02 46 46 10 04

E-mail: contact@patrolline.fr